



Gelen Tarih Sayı: 18/01/2024 - 183
T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
Akaryakıt İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığı
Akaryakıt İkmal ve İşletme Dairesi Başkanlığı



Sayı : E-14834765-102.03-403865
Konu : Deniz Taşımaları

17.01.2024

MERSİN DENİZ TİCARET ODASI BAŞKANLIĞINA

Türk Silahlı Kuvvetlerinin 01.06.2024-31.05.2025 tarihleri arasında ihtiyacı olan akaryakıtın TÜPRAŞ Rafinerilerinden deniz yolu ile taşınması hizmet alımı işi ihale yolu ile gerçekleştirilecektir.

Bu kapsamda söz konusu ihalenin taslak teknik şartnamesi Ek-1'de olup yaklaşık maliyet çalışmasında kullanılmak için Ek-2'de gönderilen piyasa araştırması formunun doldurularak 29.01.2024 tarihine kadar info@ant.gov.tr adresine gönderilmesini rica ederim.

e-imzalıdır

Hüseyin KARAGÜL
Daire Başkanı

Ek:
1- Teknik Şartname
2- Piyasa Fiyat Araştırma Formu

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : A5AZ-IY3A-808R Belge Doğrulama Adresi : <https://www.turkiye.gov.tr/ant-ebys>

Adres: Güneevler Mah. Kuzgun Cad. No:51 A.Ayrancı ANKARA
Telefon No : (312) 430 62 74 Fax No : (312) 430 62 58
İnternet Adresi : <https://www.ant.gov.tr/> e-Posta :
Kep Adresi : antbaskanligi@hs01.kep.tr

Bilgi İçin :Bülent KARASEKİ
Mühendis
Dahili No:10212



MSB AKARYAKIT İKMAL VE NATO POL TESİSLERİ İŞLETME BAŞKANLIĞI

**MSB AKARYAKIT İKMAL VE NATO POL TESİSLERİ İŞLETME BAŞKANLIĞI
01.06.2024-31.05.2025 TARİHLERİ ARASINDA TÜRK SİLÂHLI KUVVETLERİNİN
İHTİYACI OLAN AKARYAKITIN DENİZYOLU İLE TAŞINMASINA AİT TEKNİK
ŞARTNAME**

ŞARTNAME NUMARASI:
Başkanlık 2024-1

TARİH:
OCAK 2024

1. Bu Teknik Şartname onay tarihinden itibaren yürürlüğe girer.
2. Bu onaylı Teknik Şartname üzerinde değişiklik yapılamaz.
3. Bu onaylı Teknik Şartname kapak dahil toplam 11 sayfadan ibarettir.

1- KONU VE KAPSAM

1.1. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin 01.06.2024-31.05.2025 tarihleri arasında ihtiyacı olan, cins ve miktarları EK-A'da belirtilen akaryakıtların rafinerilerden veya İDARE'nin belirteceği depolardan deniz tankerleri ile alınarak, EK-B'de belirtilen deniz terminalleri arasında taşınacak miktarları ve cinsleri belirtilmiş olan yakıtların, ihale dokümanında belirlenen şartlar altında taşınması işidir.

2. TANIMLAR

Bu Şartnamede;

Millî Savunma Bakanlığı : MSB

Türk Silahlı Kuvvetleri : TSK

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı : Dz.K.K.

ANT Başkanlığı : İDARE

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu : EPDK

İhaleyi kazanan istekli : YÜKLENİCİ

Jet Yakıtları : F-34, F-44

Askeri Motorin : F-54

Askeri Deniz Motorini : F-76

İhale Üzerinde Kalan İstekli : Yüklenici

olarak tanımlanmıştır.

3. DENİZYOLU İLE YAPILACAK TAŞIMALARDA GENEL ŞARTLAR

01.06.2024-31.05.2025 tarihleri arasında EK-A'da türü ve toplam miktarları, EK-B'de taşıma güzergâhları ve bir seferde taşıyacağı miktarları yazılı olan akaryakıtlar aylık programlar dâhilinde Yüklenici tankerleri (gemileri) ile taşınacaktır. İhtiyaç olduğu takdirde İDARE, deniz terminalleri arasında ve/veya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı depoları arasında taşıma yaptırabilecektir.

3.1. Deniz tankerlerinin özellikleri

3.1.1. YÜKLENİCİ, İDARE'nin taşımalarına tahsis edeceği tüm gemilerin,

a. 03.11.2008 tarih ve 27043 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Petrol Tankerlerinin Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik" in EK-1'inde yer alan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge'ye sahip olacağını,

b. (a) fıkrasında istenen belgede çift cidar veya eşdeğer tasarım şartlarına uygun olduğu belgelenen 25 yaşından küçük gemiler ile taşıma yapacağını,

- c. Aynı anda iki cins beyaz ürünü taşıyabilecek valf, devre ve pompa yapısına, sistemlerin yakıt sızdırmayacak durumda ve yükün evsafını bozmayacak tank tipi ve tank kaplama malzemesine haiz olacağını,
- d. Gemiden gemiye yakıt transferi yapabilme donanımına sahip olacağını,
- e. Kıçtan ve/veya vasattan tahliye yapabilecek devre ve manifolda, denizden hortum alabilmek için en az 1,5 tonluk vince sahip olacağını,
- f. Yalnızca vasattan tahliye yapabilen gemilerle yapılacak taşımalarda şamandıra sistemli limanlara tahliye yapılacak ise geminin kendini bağlayabilmesi için yeterli uzunlukta halat bulunduracağını,
- g. Türk Loydu veya IACS üyesi bir klas kuruluşundan sertifikaya sahip olacağını,
- ğ. Güncel kalibrasyon cetveline sahip olacağını ve kalibrasyon cetvellerinin klas kuruluşu, yetkili kurum/kuruluşlar veya uluslar arası akredite bağımsız gözetim firmaları tarafından onaylı olacağını,
- h. Kargo ve balast devrelerinin ayrı ve birbiriyle iştirakli olmayacağını,
- ı. YÜKLENİCİ, İDARE'nin taşımalarına tahsis edeceği tüm gemilerin Türk Bayraklı olmasını ve kabotaj hattında taşıma yapmasına engel bir hali bulunmayacağını,
- taahhüt edecektir.

3.1.2 YÜKLENİCİ, yakıtların taşınması sırasında taşınacak yakıtlara uygun kaplamalı kargo tanklarına sahip veya paslanmaz çelik gemileri tahsis edecektir.

3.1.3 YÜKLENİCİ, İDARE tarafından talep edildiğinde, kalibrasyon belgelerini İDARE'ye ibraz edecektir. İDARE yetkilileri kalibrasyon belgesinin ibraz edildiğini tutanakla kayıt altına alacaklardır.

3.2. MSB Tedarik Alım Sözleşmesine göre aylık akaryakıt toplantılarında belirlenen yakıtların rafinerilerde üretilerek, teslimata hazır olduğu İDARE'ye bildirildiğinde, İDARE tarafından taşıma bilgileri YÜKLENİCİ'ye yazı ile bildirilecektir. YÜKLENİCİ tarafından taşıtılacak yakıtın cins ve miktarına uygun gemi veya gemileri idari şartnamede belirtilen süre içerisinde tahsis edilecektir.

3.3. YÜKLENİCİ EK-B'de belirtilen taşımaları yapabilecek kapasite ve kabiliyette gemi veya gemileri tahsis edecektir.

3.4. YÜKLENİCİ tarafından İDARE'ye teslim edilecek ürün miktarının tespitinde İDARE temsilcisi hazır bulunacaktır. Gemi dolumunda Rafineri/İDARE sahil yük raporu/çıkış fişi esas alınacaktır.

3.5. Şamandıra sistemine haiz olan deniz terminalleri için gemilerde gerekli olabilecek düzenek ve deniz hattı hortumlarının gemiye bağlanması İDARE personelinin gözetiminde YÜKLENİCİ tarafından sağlanacaktır. İDARE'ye ait deniz hatlarında yapılan onarımlar sonrası hatta su kalması durumunda İDARE'nin yazılı talebi ile deniz hattındaki su gemi tarafından alındıktan sonra gemideki yakıtın sahil tankına tahliyesi yapılacaktır. İDARE'nin yazılı talebi ile Deniz hatlarından gemiye alınacak sular için yüklenicinin gemide uygun tank ayarlama yapması sağlanacaktır. Deniz hattından gemiye alınan suyun TÜPRAŞ Rafinerilerine teslim edilmesine ilişkin işlemlerde her türlü sorumluluk İDARE' ye ait olup, TÜPRAŞ'la yapılması gereken yazışmalar İDARE tarafından gerçekleştirilecektir. Bu suyun boru hattından alınması ve TÜPRAŞ Rafinerilerine taşınmasından YÜKLENİCİ sorumludur.

3.6. Deniz terminallerinde kuru sistem çalışıldığından gemiler tarafından deniz ve boru hattına kesinlikle su basılmayacaktır. Kuru sistem çalışılan yerlerde su basılması halinde YÜKLENİCİ, yakıt ve sistemde oluşacak zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır.

3.7. Rafineri/İdare Depolarından yapılacak gemi dolularında;

Rafineri/İdare tanklarının ölçümleri; Rafineri, İDARE ve Bağımsız Gözetim Şirketi (İDARE tarafından belirlenecek), gemi tanklarının ölçümleri; Rafineri, İDARE, Bağımsız Gözetim Şirketi (İDARE tarafından belirlenecek) ve gemi yetkilileri tarafından yapılacaktır.

3.8. İDARE ünitelerine yapılacak gemi tahliyelerinde;

Rafineri yük raporu (İdare ünitelerinde Çıkış Fişi) miktarı ile İDARE'nin tahliye limanındaki sahil tankı ölçümleri arasında en fazla Teknik Şartnamenin 3.10 maddesinde belirtilen oranlarda farklılık olabilir. Farkın bu oranları aşması halinde İDARE tarafından belirlenecek uluslararası statüde BAĞIMSIZ GÖZETİM ŞİRKETİ'nin vereceği rapor sonucuna göre durum İDARE ve YÜKLENİCİ temsilcilerinden oluşturulacak Heyetçe yeniden incelenerek sonuçlandırılacaktır. Tahliye sonrasında fire limitini aşan miktar için sözleşmenin 16. maddesindeki cezai işlemler uygulanacaktır. BAĞIMSIZ GÖZETİM ŞİRKETİ'nin vereceği rapor sonucuna kadar gemi iskeleden ayrılmayacaktır.

3.9. Gemi yükleme ve tahliye işlemleri ile ilgili diğer hususlar EK-D de verilen akaryakıt ikmal işlemlerine göre yapılacaktır.

3.10 GEMİ TAŞIMALARINDA FİRELER**Gemi ve Dubalarla Yapılan Nakliyatta Yol Firesi:**

<u>Yakıt Cinsi</u>	<u>Fire Oranı (en fazla)</u>
F-34, F-44	0.0035 (ONBİNDEOTUZBEŞ)
F-76, F-54	0.0025 (ONBİNDEYİRMİBEŞ)

Bu fireye; dolum, taşıma süresince bekleme ile boşaltım kayıpları dahil olup, hesaplamalarda konşimento miktarı ile İDARE sahil tankları ölçümleri dikkate alınır. Bu fireler İDARE deniz terminalleri, üniteleri ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığı depolarına yapılan taşımalarda da geçerli olacaktır.

Çift yakıt taşımalarında tahliye limanında tek hat üzerinden geminin tahliye edilmesi halinde öncelikli olarak yakıt cinslerine göre fire hesabı yapılacaktır. Yakıtlardan birinin gemi yol firesinin limitin üstünde olması halinde yakıtların cins ve miktarlarına göre fire miktarı hesaplanacak olup iki yakıtın toplam fire miktarı üzerinden limit içerisinde olup olmadığı kontrol edilecektir.

3.11. Gemi Taşımalarında Muayene Ve Tesellüm

3.11.1. Aylık programlara göre rafinerilerden "MSB Tedarik Hizmetleri Genel Müdürlüğü 7 (Yedi) Kalem Akaryakıt Alımı İşine Ait Sözleşme"de yer alan teknik özelliklere uygun olarak teslim alınan yakıtların, EK-D de verilen akaryakıt ikmal işlemlerine göre İDARE deniz terminallerine, ünitelerine ve Dz.K.K. depolarına teslim edilecektir. Rafineriden evsafına uygun olarak gemiye yüklenen yakıtlarının evsafının bozulmasından YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır. Nakliye esnasında evsafı bozulan yakıtla ilgili olarak Sözleşmede belirlenen cezalar uygulanacaktır.

3.11.2. Rafineri, İDARE ve Dz.K.K. tesislerinden yapılan gemi dolularında; Gemi sarnıçları yakıtın kalitesini bozmayacak şekilde temiz ve susuz olacaktır. YÜKLENİCİ boş tank sertifikasını (tankların yüklenecek yakıtı uygun olduğunu gösteren) teslim tesellüm heyetine ibraz edecektir. Gemi sarnıçlarına 50(elli) veya 100(yüz) cm. yakıt alındıktan sonra, teknik personelce yürürlükte olan İDARE'nin Akaryakıt İkmal Yönergesinde belirtilen numune alma usullerine göre numune

alınarak fiziksel muayenesi (görünüş, renk, tortu) yapılacaktır. Jet yakıtları teslimatında gemi muayenelerinde doktor testi (aktif sülfür), serbest kükürt testi rafineri laboratuvarlarında yapılacaktır. Sonuç uygun çıktığında, gemi dolmuş işlemine devam edilecektir. Test sonucu uygun çıkmadığı takdirde yükleme durdurularak, yüklemenin yapıldığı rafineri tankından numune alınarak yeniden test ettirilecektir. Test sonucu uygun değil ise yakıtın rafineri tarafından ıslah edilmesi beklenecektir. Yüklemenin yapıldığı rafineri tankından ve yükleme boru hattından alınan numunenin test sonucu uygun çıkarsa gemideki yakıtın bozulmasından YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır. Bozulan yakıtla ilgili olarak Sözleşmede belirlenen cezalar uygulanacaktır. Geminin dolmuş işlemi bittikten sonra İDARE'ce gerekli görülen tüm vana ve kapakları mühürlenecek ve mühür seri no'ları sevk irsaliyesine yazılacaktır.

3.11.3. İDARE/Dz.K.K. tahliye ünitesinde; geminin mühürleri İDARE personeline kontrol edilecektir. Mühür seri numaraları tutmadığı, mühürün kesik, bozuk olduğu veya hiç olmadığı takdirde Yüklenici veya temsilcisinin raporu İDARE'ye sunulacaktır. Sunulan rapor İDARE ve bağımsız gözetim firmasınınca değerlendirilecek, gerek görüldüğünde yakıt analiz ettirilerek karar verilecektir. Bağımsız gözetim firmasının nihai kararı bağlayıcı olacaktır.

Mühür kontrollerinde olumsuz bir durumla karşılaşmamışsa tüm mühürler açılarak İDARE/Dz.K.K personeli tarafından, geminin tüm tanklarından muayene yapılmak üzere numune alma usullerine göre numune alınacaktır. Yapılan kontrollerde görünüş, renk, tortu, jet yakıtlarında bunlarla birlikte anti-icing ve elektriksel iletkenlik katkı değerleri uygun ise gemi tahliyesine başlanacaktır. Kontrollerde yakıtın uygun olmadığına karar verirse tahliye işlemi yapılmayacak, gemiden alınan numune analizi yapılmak üzere MSB Ankara Tedarik Bölge Başkanlığı'nın laboratuvarlarına gönderilecektir. Laboratuvar sonuçları çıkana kadar en fazla 2 (iki) gün gemi tahliye edilmeden bekletilecek, bu işlem nedeniyle YÜKLENİCİ herhangi bir hak talebinde bulunmayacaktır. Laboratuvar sonuçlarının uygun çıkması halinde gemi tahliye edilecektir.

Gemi tanklarında uygun olmayan yakıt ıslah edilebilecek ise, İDARE'ce temin edilecek katkı maddeleri ilave edilerek yakıt ıslah edildikten sonra teslim alınacaktır. Yakıt ıslah edilemeyecek durumda ise, geminin uygun olmayan tankları tahliye edilmeyecektir. Bu işlemlerle ilgili sözleşmedeki cezai hükümler işletilecektir.

4. DİĞER HUSUSLAR

4.1. Askeri yakıt taşımalarında kullanılacak deniz araçları T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve EPDK'nın yürürlükte olan akaryakıt taşımacılığı ile ilgili mevzuatına uygun olacaktır. Bu konuda oluşabilecek her türlü aksaklıktan doğan ve doğacak zararlardan YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

4.2. T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın, yürürlükte olan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne uygun olarak gemi atıklarının temizlenmesi YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır.

4.3. Gemi dolmuş ve tahliye işlemleri sırasında dolmuş ve tahliye limanlarında YÜKLENİCİ kusurundan kaynaklı kaza ve hasarlardan YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

4.4. Yakıtların taşınması sırasında gemide meydana gelebilecek kaza, arıza vb. taşımayı engelleyici durumlarda en geç 5 (beş) gün içerisinde sorun giderilerek taşımaya devam edilecektir. Bu süre zarfında giderilemeyecek durumlarda yüklenici yakıtı yeni bir gemiye naklederek taşımayı tamamlayacaktır.

4.5. Şartnamenin 4.4. maddesinde belirtilen gemiden gemiye yakıt transferi işlemi İdare personeli ve ANT Başkanlığınca hizmet alınan Bağımsız Gözetim Firması personeli nezaretinde gerçekleştirilecektir.

4.6. Şartnamenin 4.4. maddesinde belirtilen gemiden gemiye yakıt transferi işleminden kaynaklı fireler YÜKLENİCİ'ye ait olup tahliye limanında yapılan ölçümlerde Rafineri yük raporu ve bu Şartnamede belirlenen fire oranı esas alınacaktır.

4.7. Rafinerilerden alınacak yakıt veya yakıtlar EK-C tabloda belirtilen limanlar ve yakıt türleri olmak üzere iki ayrı limana tahliye edilebilecektir.

EKLER

- EK-A** : 01.06.2024-31.05.2025 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLERDEN GEMİ İLE TAŞINACAK YAKITLARIN CİNS VE MİKTARLARI
- EK-B** : 01.06.2024-31.05.2025 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLER İLE DENİZ TERMİNALLERİ ARASINDAKİ MESAFELER VE TAŞINACAK YAKIT MİKTARLARI
- EK-C** : GEMİ KAPASİTESİNE GÖRE BİRLİKTE TAŞIMA YAPTIRILABİLECEK YAKITLAR VE/VEYA LİMANLAR
- EK-D** : MSB ANT BAŞKANLIĞI AKARYAKIT İKMAL İŞLEMLERİ

KOMİSYON ÜYELERİ:

Başkan

Üye

Üye

Mihrican KOCAOĞLU

Bülent KARASEKİ

Esra MADEN

Mühendis

Mühendis

Mühendis

Kontrol Eden

Mehmet GÖKKAYA

Aky. ve M.Yağ İkm.Şb.Md.

ONAY

UYGUNDUR/ UYGUN DEĞİLDİR.

.../01/2024

Hüseyin KARAGÜL

Aky. İkm. ve İşl.D.Bşk.

**01.06.2024-31.05.2025 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLERDEN GEMİ İLE
TAŞITIRILACAK YAKITLARIN CİNS VE MİKTARLARI**

YAKIT CİNSİ	TAŞINACAK YILLIK TOPLAM YAKIT MİKTARI, TON
F-34 (JP-8)	4.000
F-54 (Motorin)	47.100
F-76 (Deniz Motorin)	70.400
TOPLAM	121.500

GEMİ KAPASİTESİNE GÖRE BİRLİKTE TAŞIMA YAPTIRILABİLECEK YAKITLAR VE/VEYA LİMANLAR

RAFİNERİ ADI	TAŞINACAĞI YER	YAKIT CİNSİ
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	ANTALYA ANT	F-76
	KKTC (ANT)	
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	İSKENDERUN (ANT)	F-54
	KKTC (ANT)	
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	İSKENDERUN (ANT)	F-34
	İSKENDERUN (ANT)	F-54
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	MERSİN (ANT)	F-34
	MERSİN (ANT)	F-76
TÜPRAŞ (İZMİT)	EDİNCİK ANT	F-34
		F-54
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	SARUZ ANT	F-34
		F-54
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	KKTC (ANT)	F-54
		F-76
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	KKTC (ANT)	F-76
	MERSİN (ANT)	
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	DZ.K.K. UZUNADA	F-76
	DZ.K.K. AKSAZ	
TÜPRAŞ (İZMİT)	DZ.K.K. KDZ.EREĞLİ	F-76
	DZ.K.K. AMASRA	
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	DZ.K.K. ÇANAKKALE	F-76
	SARUZ ANT	F-54 VEYA F-34

MSB ANT BAŞKANLIĞI AKARYAKIT İKMAL İŞLEMLERİ

GEMİLERDE AKARYAKIT YÜKLEME VE TAHLİYE İŞLEMLERİ

1. Gemi Yüklemelerinde Yapılacak İşlemler

Teslim/ Tesellüm Heyeti tarafından;

a) Gemi sarnıçlarının temiz ve susuz olmasına dikkat edecek, gerekli hallerde Gas Free raporuna bakılacaktır. (Gemi operasyonlarıyla teknik olarak atılamayacak miktardaki su kabul edilecektir.) Gemi ihrakiye ve slop tanklarının ölçüsü alınır.

b) Heyet; ölçüye başlamadan önce Rafineri tarafından dolum öncesinde yapılması gereken çalışmaların tamamlanmasını sağlar.

c) Analiz sonucu uygun olduğu tespit edilen ve satışa açılan tankın açılış ölçüsü alınır. Açılış ölçüsü yükleme raporuna esas olacaktır. Açılış ölçüsü için tanktaki yakıtın şeritmetre ile su ve yakıt seviyesi, tank termometresi ile tank içi sıcaklığı alınır. Miktar tespiti konusunda laboratuvar analiz raporundaki yoğunluk değeri esas alınır.

ç) Heyet, ilk dolumun yapılacağı sarnıçtan başlamak üzere 50-100 cm. arasında ürün alındıktan sonra numune alır. Gözle, görünüş ve renk muayenesi yapar, gerektiğinde yüklemeyi durdurarak ilgili rafineri/ firmadan laboratuvar testleri de isteyebilir. Muayene işlemi uygun ise sarnıcın dolumu tamamlanarak diğer sarnıçlara geçilir ve aynı işlemler her sarnıç için uygulanır.

d) Gemiden alınan numunenin yapılan testi sonucunda, yakıtın emniyetini tehlikeye düşürecek aksaklıklar meydana geldiğinde rapor tutularak, durum MSB ANT Başkanlığı ve ilgili firma/rafineri yetkililerine iletilir.

e) Gemi dolumu tamamlandıktan sonra, önce sahil vanası, sonra da tank çıkış vanası kapatılır ve gemi yükleme yapılan sahil tankının kapanış ölçüsü alınır. Bu ölçü esnasında su+yakıtın toplam yüksekliği, su yüksekliği, tank içi sıcaklığa bakılır. Bu ölçüler bir tutanak ile belgelenerek yük raporuna esas olur. Kapanış ölçüleri neticesinde bulunan miktar ile açılış ölçüleri neticesinde bulunan miktarlar arasındaki fark, gemiye yüklenen yakıt miktarını gösterir.

f) Yükleme tankı ölçümleri tamamlandıktan sonra gemide tank (gemi gözleri) ölçümleri yapılarak gemi yükleme değerleri tespit edilir. Yükleme tankı ve gemi tanklarına alınan yakıt miktarlarının mukayesesi yapılır. İDARE/Rafineri tankları ile gemi tanklarındaki miktar aynı veya gemi ile sahil tankları ölçümleri arasında en fazla %0.3 (binde üç) fark olması ve İDARE/Rafineri yetkilileri tarafından uygun görülmesi durumunda ise geminin tank kapakları ve vanalarını mühürler ve geminin kalkışına izin verilir. %0.3 (binde üç) den fazla fark olması durumunda; İDARE/Rafineri ve tesellüm heyeti bunun nedenlerini araştırarak ve taraflar arasında mutabakat sağlanacaktır. Mutabakat sağlanamadığı takdirde gemideki yakıtın sahil tankına MSB ANT Başkanlığı yetkilileri bilgisi ve izni ile geri tahliyesi yapıлып, yüklemenin yeniden yapılması sağlanır.

g) Yükleme tamamlandıktan sonra Teslim/Tesellüm Heyeti tarafından "Taşınır Mal Teslim/Tesellüm Belgesi" düzenlenir.

2. Gemi Tahliyesinde Yapılacak İşlemler

Tesellüm Heyeti tarafından;

a) Gemi tahliyesinin yapılacağı sahil tankının; yakıt miktarının tespiti için gerekli ölçüler alınır.

b) Gemi kaptanlığından, tahliye işlemi için geminin stabil hale getirilmesi (trim düzeltilmesi) istenir.

c) Gemide bütün tankların mühürleri kontrol edilerek açılır. Her tankın ayrı ayrı olmak üzere ölçüsü alınarak gemideki yakıt miktarının tespiti yapılır. Ayrıca ihrakiye tankı ile slop tankının ölçüsü alınır. Rafineri Yük Raporundaki miktar ile gemide tespit edilen miktar arasında fire limitlerinden daha fazla fark çıkması halinde gemi kaptanlığına fark ile ilgili olarak protesto mektubu verildikten sonra gemi tahliyesine başlanır.

ç) Tahliye işleminin geciktirilmeden yapılabilmesi için, tahliye ünitesi önceden tüm hazırlıklarını tamamlar ve tahliye işlemi başlatılır. Deniz hattının kontrolü amacıyla boru boyu miktarı kadar yakıt tahliyesi yapıldığında pompaj durdurulur ve karşılıklı ölçüm işlemi yapılır. Bir problem görülmezse tekrar tahliye işlemi başlatılır ve pompaj başlangıçtan bitişe kadar kesintisiz devam eder. Birer saatlik ara ile yakıt alınan tankın yakıt yüksekliği ölçülerek gemiden alınan yakıt miktarı kontrol edilir. Gemi tahliye işleminin başlanmasından bitişine kadar hazırlanması gereken tüm evraklar tanzim edilir.(tank açılış ölçüsü, gemi açılış ölçüsü, zaman ve tahliye çizelgesi vb.)

d) Sahil tanklarının gemi tahliyesi bittikten sonra (yaklaşık 2 saat sonra) kontrol ölçüsü yapılır. Kontrol ölçüsü değeri ile Rafineri yük raporu değeri karşılaştırılır. İki değer arasında fire limitleri dışında bir fark yok ise gemi tankların tamamen boşaldığı heyetçe kontrol edilerek boş tank sertifikası düzenlenerek geminin ayrılmasına izin verilir. Ayrıca slop ve ihrakiye tankları ölçüsü alınır. Fire limitleri dışında bir fark meydana gelirse geminin tüm tankları ile sahil tankının/ tanklarının ölçüleri tekrar kontrol edilir. Yapılan kontrollerde fark çözümlenmiş ise geminin kalkmasına müsaade edilir. Fark çözümlenmemiş ise gemi kaptanlığına protesto mektubu verilir. Sorun MSB ANT Başkanlığı ilgili makamlarına bildirilir ve ilgili makamlardan alınan talimat doğrultusunda işlem yapılır.

e) Sahil tankına alınan yakıt en az 6 (altı) saat dinlendirildikten sonra; yakıt miktarının tespiti için gerekli ölçüler alınır. Gemiden tahliye edilen yakıt miktarı olarak bu ölçüler esas alınacaktır. Fire ve fazlalık bu ölçüler sonucunda tespit edilecektir. Akaryakıtın, MSB ANT Başkanlığı ünitelerine teslim alınmasında ilgili Tesellüm Heyeti tarafından Tesellüm Tutanağı düzenlenir.

f) Gemi taşıma fireleri hesaplamaları yürürlükte olan MSB ANT Başkanlığının Fire mevzuatına göre yapılır.

01.06.2024-31.05.2025 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLER İLE DENİZ TERMİNALLERİ ARASINDAKİ MESAFELER VE TAŞINACAK YAKIT MİKTARLARI

RAFİNERİ ADI	TAŞINACAĞI YER	MESAFESİ (MİL)	LİMAN YAPISI	DRAFT BİLGİSİ (METRE)	YAKIT CİNSİ	TAŞINACAK TOPLAM YILLIK YAKIT MİKTARI (TON)	* BİR SEFERDE YÜKLENEBİLECEK EN FAZLA YAKIT MİKTARI (TON)
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	MERSİN ANT	554	İSKELE	9,5	F-34	1.000	*
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	İSKENDERUN ANT	619	ŞAMANDIRA	17	F-34	1.000	*
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	İSKENDERUN ANT	619	ŞAMANDIRA	17	F-54	38.000	6.300
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	ANTALYA ANT	373	ŞAMANDIRA	14,5	F-76	2.200	2.200
TÜPRAŞ (İZMİT)	EDİNCİK ANT	115	ŞAMANDIRA	8,5	F-34	1.000	*
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	SARUZ ANT	140	ŞAMANDIRA	24	F-34	1.000	*
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	SARUZ ANT	140	ŞAMANDIRA	24	F-54	1.000	*
TÜPRAŞ (İZMİT)	EDİNCİK ANT	115	ŞAMANDIRA	8,5	F-54	1.000	*
TÜPRAŞ (İZMİT)	İSKENDERUN ANT	906	ŞAMANDIRA	17	F-54	3.100	3.100
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	YILANLIADA ANT (KIBRIS)	511	ŞAMANDIRA	10	F-54	4.000	2.000
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	YILANLIADA ANT (KIBRIS)	511	ŞAMANDIRA	10	F-76	2.200	2.200
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	MERSİN	554	İSKELE	9,5	F-76	13.200	5.000
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	UZUNADA	41	İSKELE	13	F-76	11.000	2.200
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	AKSAZ	242	İSKELE	12	F-76	26.400	2.200
TÜPRAŞ (İZMİT)	KDZ.EREĞLİ	165	İSKELE	9	F-76	4.400	2.200
TÜPRAŞ (İZMİT)	AMASRA	240	İSKELE	9	F-76	2.200	2.200
TÜPRAŞ (İZMİT)	GÖLCÜK	6	İSKELE	12	F-76	4.400	2.200
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	ÇANAKKALE	130	İSKELE	11	F-76	4.400	2.200
TOPLAM YAKIT MİKTARI						121.500	

YAKIT CİNSİ	(TON)	Ortalama M ³
F-54 (ASKERİ MOTORİN)	47.100	57.791
F-34 (ASKERİ JET)	4.000	5.063
F-76 (ASKERİ DENİZ MOTORİN)	70.400	84.819
TAŞITILACAK TOPLAM AKARYAKIT MİKTARI	121.500	147.674

* Yüklenicinin tahsis edeceği gemi kapasitesine göre yakın limanlar veya aynı limanda farklı yakıtlar birleştirilerek taşınabilecektir.

** Yüklenicinin taşımaları için Yüklenicinin tahsis edeceği gemi kapasitesine göre yakın limanlar için birlikte taşıma planlanabilecektir. Planlamanın birlikte yapılamadığı zorunlu hallerde İDARE'nin taşınmasını istediği yakıtı ve miktarı Yüklenici taşımakla yükümlüdür.

01.06.2024-31.05.2025 TARİHLERİ ARASINDA TSK İHTİYACI AKARYAKITLARIN TÜPRAŞ RAFİNERİLERİNDEN ALINARAK ANT BAŞKNALIĞI VE DZ.K.K. DEPOLARINA GEMİ İLE TAŞINMASI İŞİ PİYASA FİYAT ARŞTIRMA FORMU

RAFİNERİ ADI	TAŞINACAĞI YER	LİMAN YAPISI	DRAFT BİLGİSİ (METRE)	YAKIT CİNSİ	TAŞINACAK TOPLAM YILLIK YAKIT MİKTARI (TON)	KDV HARİÇ TON BAŞINA TAŞIMA BİRİM FİYATI (TL/TON)	KDV HARİÇ TOPLAM TAŞIMA BEDELİ (TL)
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	MERSİN ANT	İSKELE	9,5	F-34	1.000		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	İSKENDERUN ANT	ŞAMANDIRA	17	F-34	1.000		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	İSKENDERUN ANT	ŞAMANDIRA	17	F-54	38.000		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	ANTALYA ANT	ŞAMANDIRA	14,5	F-76	2.200		
TÜPRAŞ (İZMİT)	EDİNCİK ANT	ŞAMANDIRA	8,5	F-34	1.000		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	SARUZ ANT	ŞAMANDIRA	24	F-34	1.000		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	SARUZ ANT	ŞAMANDIRA	24	F-54	1.000		
TÜPRAŞ (İZMİT)	EDİNCİK ANT	ŞAMANDIRA	8,5	F-54	1.000		
TÜPRAŞ (İZMİT)	İSKENDERUN ANT	ŞAMANDIRA	17	F-54	3.100		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	YILANLIADA ANT (KIBRIS)	ŞAMANDIRA	10	F-54	4.000		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	YILANLIADA ANT (KIBRIS)	ŞAMANDIRA	10	F-76	2.200		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	MERSİN	İSKELE	9,5	F-76	13.200		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	UZUNADA	İSKELE	13	F-76	11.000		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	AKSAZ	İSKELE	12	F-76	26.400		
TÜPRAŞ (İZMİT)	KDZ.EREĞLİ	İSKELE	9	F-76	4.400		
TÜPRAŞ (İZMİT)	AMASRA	İSKELE	9	F-76	2.200		
TÜPRAŞ (İZMİT)	GÖLCÜK	İSKELE	12	F-76	4.400		
TÜPRAŞ (ALİAĞA)	ÇANAKKALE	İSKELE	11	F-76	4.400		
GEMİ İLE TAŞINACAK TOPLAM YAKIT MİKTARI					121.500		

* Her bir partide taşınacak yakıt miktarları gemi kapasitesine göre +/-%20 oranında değişebilir.

** yüklenicinin taşımalar için tahsis edeceği gemi kapasitesine göre yakın limanlar için birlikte taşıma planlanabilecektir. Planlamanın birlikte yapılamadığı zorunlu hallerde İDARE'nin taşınmasını istediği yakıtı ve miktarı Yüklenici taşımakla yükümlüdür.